

Schienensysteme

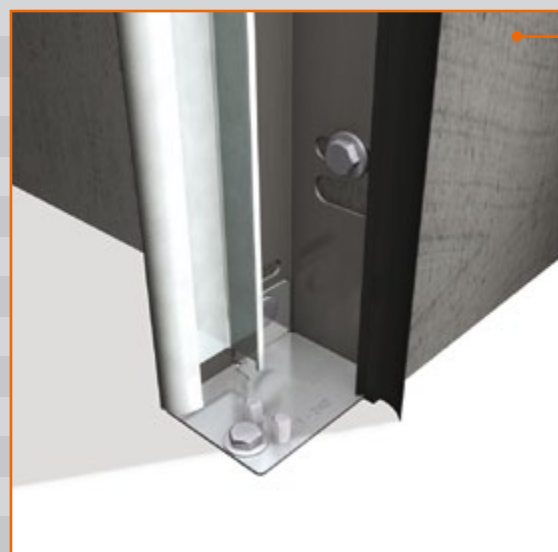
Modularer Montagekomfort in hoher Qualität

Die Alpha Schienensysteme sind modular aufgebaut und werden so weit wie möglich bereits im Voraus zusammengesetzt. Die Schienensysteme eignen sich sowohl für ISO und ALU Tore, als auch für das Panorama-Tor. Zertifizierte Qualität und Haltbarkeit stehen bei der Entwicklung und Montage der Schienensysteme und Federaggregate immer im Mittelpunkt.



Federpuffer

Der hochbelastbare montierte Federpuffer sorgt dafür, dass das Tor in der horizontalen Position einen ersten Anschlag für den Schließvorgang bekommt. Die Länge des Federpuffers hängt von der Konfiguration des Tors ab.



Bodenbeschlag

Der Bodenbeschlag sorgt für die richtige Verbindung der Schiene mit dem Boden. Der Beschlag gewährleistet, in Verbindung mit dem Distanzprofil, den richtigen Abstand zwischen den Führungsschienen.



M8-Schraubverbindungen

Die Standardverbindungen zwischen den Blechbeschlägen und den Schienenprofilen erfolgen immer mittels M8-Schrauben. In Kombination mit den sorgfältig vormontierten Komponenten ergibt sich eine kurze Montagezeit.



Drahtseil-Position

Dank des modularen Aufbaus unserer Schienensysteme und Beschläge können wir immer eine korrekte Position des Drahtseils im Verhältnis zu den vertikalen Schienen sicherstellen. Dies gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit.

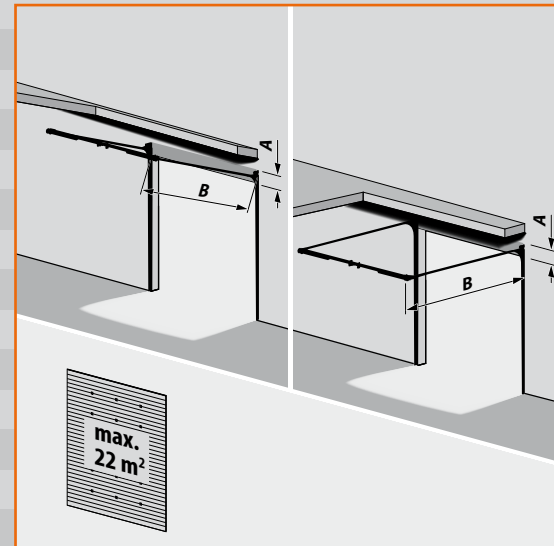


Sicherheitslaufschiene

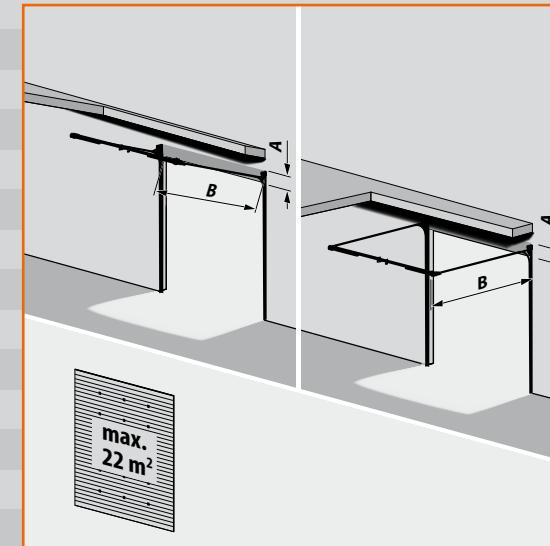
Die Sicherheitslaufschiene sorgt dafür, dass die Rollen nicht entgleisen können. Für zusätzliche Sicherheit bleibt das Tragseil sicher von der Schiene verdeckt.

Übersicht Schienensysteme

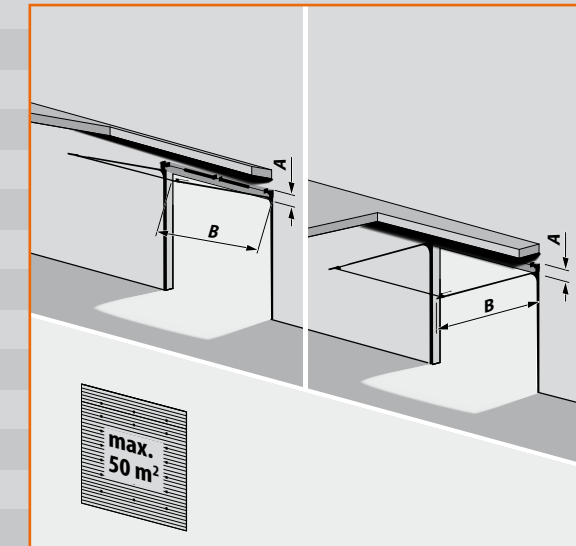
Die Alpha Schienensysteme ermöglichen den Einbau des Tors in einem Gebäude. Dabei sind wir immer abhängig von den Raumvorgaben für den Einbau und den architektonischen Möglichkeiten. Daher liefert Alpha verschiedene Schienensystemvarianten, die für jede denkbare Situation nach Bedarf angepasst werden können.



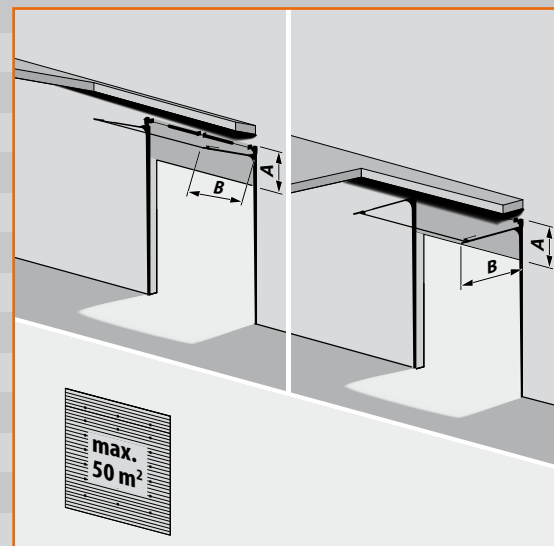
T 240,
Niedrigsturz-Schienensystem, innen-
liegende Drahtseile + Stahl-Trageprofil
 A = 240 mm, B = lichte Höhe + 1.000 mm



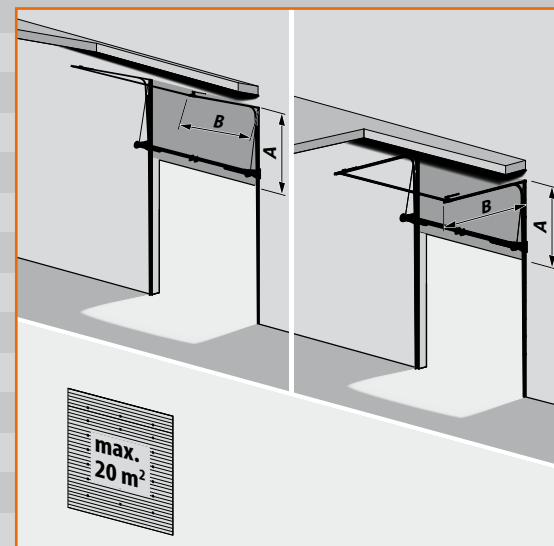
T 340,
Schienensystem mit Normalführung,
Federaggregat hinten + Stahl-Trageprofil
 A = 340 mm, B = lichte Höhe + 750 mm



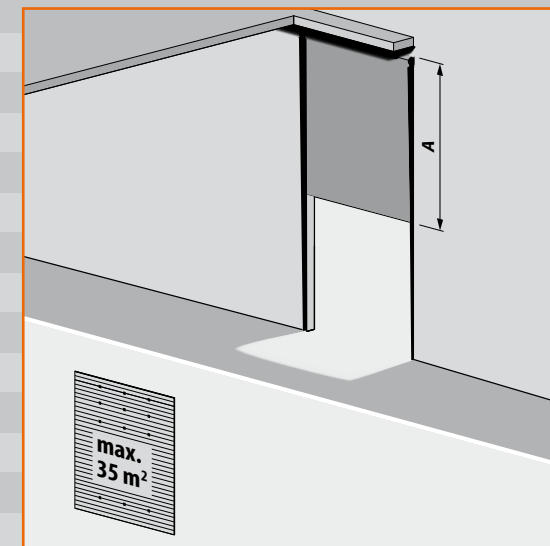
T 450,
Schienensystem mit Normalführung
(Standard)
 A = 430-700 mm, B = lichte Höhe + 650 mm



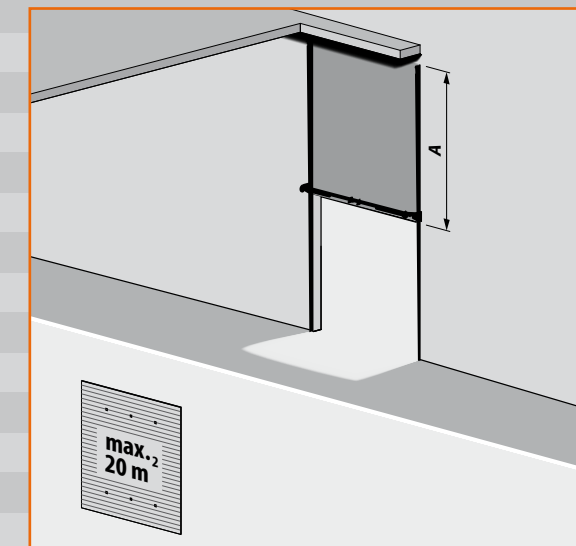
T 400,
Schienensystem mit Höherführung
 A = Hebung + 400 mm,
 B = lichte Höhe - Hebung + 600 mm



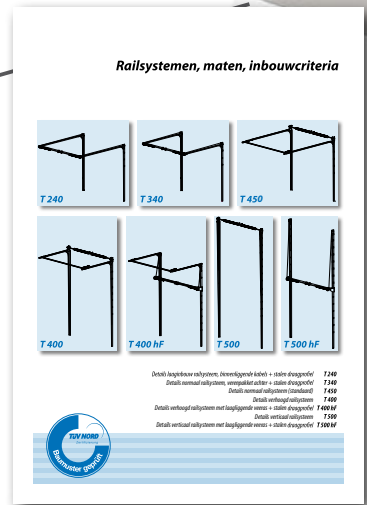
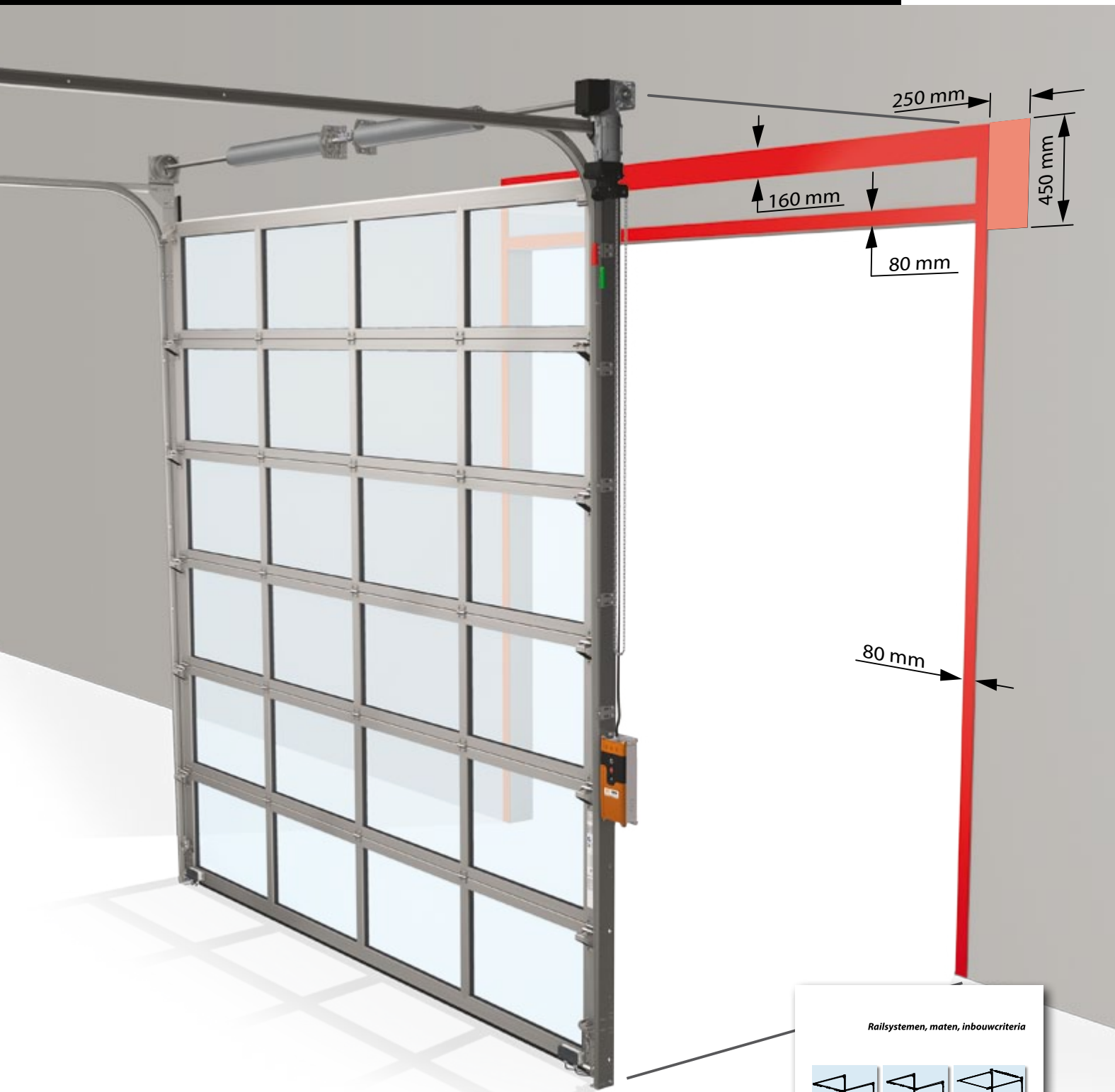
T 400 hF,
Schienensystem mit Höherführung,
mit unten liegender Federwelle + Stahl-
Trageprofil
 A = Hebung + 200 mm, B = lichte Höhe -
 Hebung + 600 mm



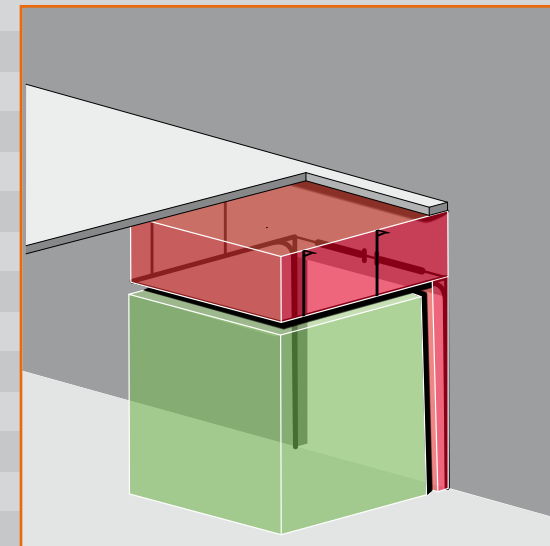
T 500,
Schienensystem mit Vertikalführung
 A = lichte Höhe + 550 mm



T 500 hF,
Schienensystem mit Vertikalführung,
mit unten liegender Federwelle + Stahl-
Trageprofil
 A = lichte Höhe + 400 mm

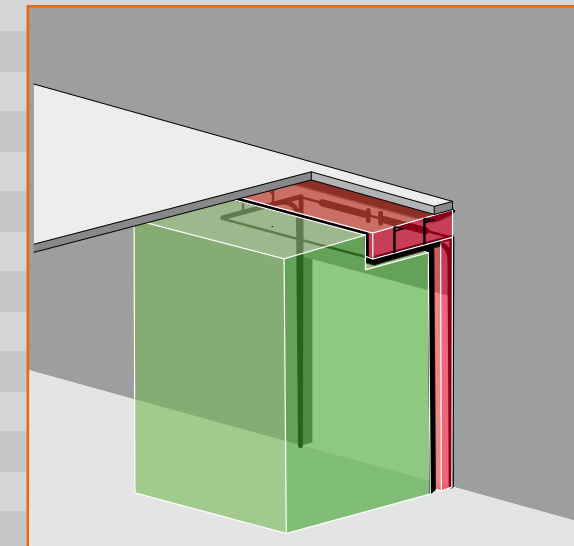


Ein Alpha Tor steht für Qualität, Sicherheit und einfache Montage. Dafür verwenden wir einen cleveren Einbaurahmen, auf den die Schienen montiert werden können. Da keine Situation der anderen gleicht und jede Situation andere bauliche Maßnahmen erfordert, haben wir eine separate Broschüre zusammengestellt, in der Sie genau nachlesen können, wie die verschiedenen Tore installiert werden. Die verschiedenen Optionen finden Sie in der Broschüre 'Schienensysteme, Maße und Einbaukriterien'.



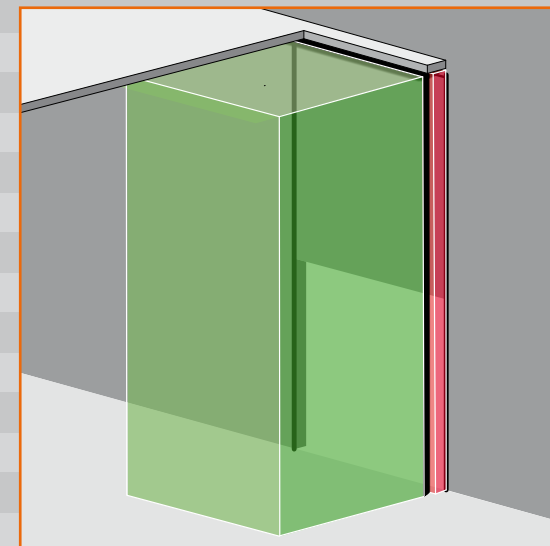
Standard

Beim Kauf eines Tors ist es verlockend, die günstigste Variante zu wählen, ein Tor, das direkt über der lichten Öffnung in das Gebäude hinein verläuft. Die Abbildung zeigt den Raumverlust oberhalb des Tors. Dazu kommt der Nachteil, dass eventuelle Regale erst in größerer Entfernung vom Tor aufgestellt werden können.



Nach Maß

Haben Sie Platz über der lichten Toröffnung? Dann wählen Sie besser die Option, das Tor so lange wie möglich an der Fassade nach oben zu führen und es dann erst unter dem Dach umzulenken. Sie gewinnen dadurch sehr viel Raum und Licht. Noch dazu ist die Konstruktion so stabiler, als wenn die Schienensysteme mit langen Aufhängungen an Ihrer hohen Decke befestigt werden.



Optimal

Die optimale Situation ist die, wenn sich das Tor vollständig vertikal an der Innenseite der Fassade entlang bewegt. Auf diese Art nimmt das Tor fast keinen Platz weg.



Schatten oder Licht

Bei der Wahl eines Tor- und Schienensystems ist es wichtig, die Beleuchtungszonen in Ihrem Gebäude zu beachten. Ein Tor, das dicht über der lichten Toröffnung nach innen gelenkt wird, verdeckt viel Licht von darüber montierten Leuchten. Dies führt zu einem lästigen Schatten direkt unterhalb des offenen Tors.